

PIAGGIO X10

Líneas modernas, sinuosas y envolventes, dotación extraordinaria y prestaciones de maxi. Nace el X10, último heredero de la gloriosa estirpe de Gran Turismo Piaggio: una auténtica maravilla sobre dos ruedas, para quien busca el máximo confort y un maxiscooter elegante. Regulación eléctrica de la suspensión trasera, doble sistema ABS y ASR, freno de estacionamiento integrado en el caballete, todo en el nuevo X10 está pensado para garantizar comodidad, máxima funcionalidad y seguridad total. Y además un ordenador de a bordo con una pantalla LCD, comando retroiluminado, amplio parabrisas, triple baúl portaobjetos y un destacado cofre.

Tres modernas motorizaciones – 125, 350 y 500 – para satisfacer las más diversas exigencias de movilidad.

Con el nuevo Piaggio X10 viajar es un lujo cotidiano.

Piaggio vuelve como protagonista en el segmento Gran Turismo con una propuesta que representa la máxima evolución del concepto 'maxi' a la italiana.

El nuevo X10 es el último heredero de la tradición de GT Piaggio que durante una década han marcado la tendencia de este prestigioso segmento de mercado. Un éxito que se mide en más de 400.000 vehículos vendidos en las versiones emblemáticas como Hexagon, X8, X9 y Xevo.

Piaggio X10 es una maravilla de dos ruedas de diseño refinado, caracterizado por una innovadora alternativa de superficies y volúmenes complejos; un vehículo de nueva generación proyectado para satisfacer las exigencias de movilidad más avanzadas: prestaciones de referencia combinadas con gran confort y manejabilidad para afrontar con toda comodidad los trayectos más largos, pero también moverse con agilidad por ciudad con absoluta seguridad.

Una propuesta que evoluciona y resalta al máximo el concepto de 'salón viajante': elegante, exclusivo y equipado de serie con una rica dotación y numerosos detalles estudiados para satisfacer a la vista, pero siempre bajo la enseña de la funcionalidad.

Piaggio X10 pone a disposición del conductor urbano una capacidad de carga excelente, gracias al amplio cofre bajo el asiento – con tapa, luz de cortesía, toma de corriente de 12V y capaz de albergar cómodamente dos cascos integrales – y a los tres espacios portaobjetos situados en el retro-escudo.

Propuesto en tres modernas, prestacionales y ecológicas motorizaciones diferentes – 125, 350 y 500 – Piaggio X10 es capaz de satisfacer las exigencias de movilidad cotidianas de los usuarios más diversos, ofreciendo una amplia posibilidad de personalización.

Estilo único

Líneas acogedoras y elegantes para un diseño moderno y clásico al mismo tiempo, que mira al futuro pero conserva, envolviéndolo, el estilo distintivo y auténticamente italiano de la familia Piaggio. El nuevo X10 se distingue por un look que sabe ser original pero manteniéndose armónico y donde la extrema cura del detalle satisface a primera vista garantizando al mismo tiempo la máxima funcionalidad.

El grupo óptico delantero captura la atención que contiene el elemento *poliellissoidale* del faro de luz, las dos parábolas de superficie compleja de luz y los intermitentes, atravesando el frontal en toda su anchura, convierten en única la 'mirada' del nuevo Piaggio X10.

En su interior una cornisa luminosa representa, sublimándola, la célebre corbata que desde hace años caracteriza la vista frontal de los modelos Piaggio: un tributo a la tradición, pero en clave moderna. Un efecto obtenido situando detrás una superficie satinada 6 leds de alta eficacia cuya luz, difuminándose, generan un rayo continuo que sirve incluso de luz de posición.

Otro detalle que une al X10 con los más recientes modelos de la gama Piaggio es la inserción metálica que **recorre horizontalmente todo el vehículo**, creando un placentero contraste con las partes pintadas de la carrocería: un elemento de estilo que se inserta en el **motivo dominante ondulado** que imprime dinamicidad a la vista lateral, del guardabarros al colín.

Superficies suaves se alternan con signos más duros y decididos, generando alternancias de líneas cóncavas y convexas, fluidas y afiladas, que transmiten **fuerza y dinamismo**.

El **posterior** se distingue por el limitado desnivel entre el asiento del conductor y el pasajero, para después acabar en una **cola recortada** de clara inspiración automovilística, donde destacan las dos **grandes asideras** y que se conecta perfectamente a las líneas laterales. Una elección que tiene el mérito de conjugar la funcionalidad de una **fácil subida a bordo** para pasajeros de todas las tallas con belleza de la vista posterior, resaltada de la presencia del gran **neumático de 150/70** y del **doble grupo óptico** de desarrollo horizontal inspirado también del mundo auto – dos sutiles líneas led protegidas de un cristal transparente – y completada de la **moldura satinada** sobre la que aparece escrita Piaggio.

A bordo del Piaggio X10, la vista viene dominada por la **rica y completa instrumentación**: una síntesis de estilo y tecnología que recuerda por formas y contenidos a la plancha de un *granturismo* de lujo.

Entre los **dos amplios diales circulares** del taquímetro y del cuentavueeltas – retroiluminado con luz azul – hay una **pantalla LCD de 4”** del **ordenador de a bordo**, también iluminado en azul.

En el display es posible visualizar **múltiples informaciones**, como las relativas al **consumo** medio e instantáneo, a la **velocidad** media y máxima, autonomía, **nivel de carburante** y **temperatura** del líquido de refrigeración, y también tiempo de recorrido, reloj, temperatura ambiente con **alarma de frío**, **indicador del doble mapa** de la centralita del motor, nivel de **regulación eléctrica de precarga del amortiguador**, odómetro con dos parciales y tensión de la batería.

Una fila superior aglutina los **11 chivatos** que señalan el funcionamiento de **luz**, **indicador de dirección**, **reserva**, **presión del aceite**, **warning** (inyección), **inmovilizador**, **ABS**, **ASR**, **emergencia** e inhibición de encendido.

Novedad absoluta en el mundo scooter son los **comandos en el manillar retroiluminado**, una solución que garantiza incluso de noche un **rápido y eficaz reconocimiento** de los mismos, con todas la ventaja de seguridad que ello representa.

A la derecha tenemos el pulsador del encendido, el de la selección del mapa (en el 350), el del paro del motor y el *mode*, para navegar por la información del ordenador de a bordo.

A la izquierda, el avisador acústico, los indicadores de dirección y los de luz y ráfagas.

El doble **pulsador up&down para la regulación del amortiguador** (500) y el del **ASR** y emergencia los encontramos en el **retroescudo**, junto a los comandos de apertura del asiento y la tapa del carburante, que colocada en tubo central son de fácil acceso sin bajar del vehículo.

El **amplio y cómodo asiento** del X10, situado a sólo **760mm** del suelo, es el resultado de un curado estudio ergonómico orientado a ofrecer al piloto una posición cómoda y estable.

La **regulación longitudinal del cojín lumbar** permiten variar el espacio a disposición del pasajero o ofrecer un sostén óptimo para la zona lumbar del piloto.

Cómo y práctica también el **cuero-asiento**.

En el nuevo X10, el máximo confort viene asegurado también por la **posición de conducción** – estudiada para permitir al piloto estirar las piernas sobre las espaciosas **plataformas laterales**, cuya cubierta anti-deslizamiento se extiende hasta cubrir la parte baja del retroescudo lateral – y del amplio **parabrisas** que, gracias al inédito y envolvente perfil de **doble curvatura** y a la **ranura inferior** anti-turbulencias, optimiza la aerodinámica del vehículo protegiendo eficazmente piloto y pasajero del impacto directo del aire.

Protección completada con dos **apéndices aerodinámicos transparentes** que recorren el perfil lateral del escudo: estudiado en el túnel del viento, desvían eficazmente el aire hacia los lados,

El nuevo **Piaggio X10** ofrece el máximo en término de **capacidad de carga**

En el **retroescudo** se ha logrado un **espacio central** dentro entre los más grandes de la categoría – donde se aloja la cómodo **toma eléctrica de 12V** – y **dos cómodos contenedores porta objetos**, ideales para tener a mano llaves, cartera o comprobante de la autopista. El espacio de la izquierda hospeda una **ranura USB** para alimentar el teléfono móvil o el navegador por satélite.

Levantando el asiento, mantenido abierto con un **práctico sistema a pistón**, descubrimos un espacio más que generoso: dotado de **tapa contra golpes** y **luz de cortesía**, capaz de hospedar cómodamente **dos cascos integrales**.

Los motores

Elegante y acogedor, cómodo y funcional, así como seguro, divertido y potente, el nuevo Piaggio X10 se ofrece en tres motorizaciones – 125, 350 y 500cc – para satisfacer a todos los usuarios.

Los más jóvenes y los poseedores de la licencia B podrán escoger la versión equipada con el **monocilíndrico 125** de 4 tiempos, 4 válvulas, refrigerado por agua e inyección electrónica: una unidad que alcanza valores de potencia y par máximo de referencia en la categoría, traduciéndose en **aceleración y recuperación rápida y regular** y en una gran **fluidez de conducción**.

Los *scooteristas* más expertos y entendidos – siempre buscando la mejor **simbiosis entre prestaciones, compacidad y consumos contenidos** – se orientarán hacia el novedoso **propulsor Piaggio 350**. Desde la primera fase del diseño de este monocilíndrico de cuatro tiempos, cuatro válvulas e inyección electrónica de última generación, los ingenieros de Piaggio han privilegiado soluciones técnicas refinadas – como la **distribución con balance de rodillo y tabletas calibradas** para regular el juego de válvulas, el **sistema de lubricación a cárter seco** y un **embrague centrífugo multidisco en baño de aceite** con rueda líbero – que lo sitúan en el vértice de la tecnología en el campo de la motorización para scooter,

La unión de estas soluciones ha permitido obtener una **potencia máxima** comparable a la de un 400cc (**33,3CV**) y un óptimo valor de **par máximo (32,3Nm)**, manteniendo el tamaño, el peso y los consumos de un 300 y con costes de **mantenimiento** inferiores: las revisiones están programadas a **intervalos de 20.000km.**, con una única sustitución de aceite y filtros a los 10.000km.

Sobre este moderno motor es posible escoger entre **dos mapas diferentes** desde la centralita electrónica **seleccionables directamente en el manillar: una más deportiva**, que pone a disposición toda la potencia y realza las prestaciones, y **una más atenta a los consumos**, ideal para maximizar los recorridos.

A los amantes de las prestaciones se les dedica la **motorización 500**

El propulsor Piaggio de 492cc exprime una **potencia máxima de 40CV** y un **par máximo superior a 42Nm**, valores que le sitúan en el vértice de la categoría.

El sistema de **doble bujía** ha permitido además optimizar combustible en el interior del cilindro, con una disminución de la humorosidad y de la emisión de gases contaminantes.

El resultado es un motor **elástico y potente**, fuerte ya a bajo y medio régimen, pero que gracias a la inyección 'closed loop' dotado con sonda lambda en el escape y catalizador tiene 3 vías de **reducción al mínimo del nivel de emisiones**.

Ciclística y equipo de frenos

El nuevo **Piaggio X10** adopta soluciones ciclísticas de primer orden, que privilegian el **confort** y la **estabilidad** incluso en los recorridos largos, sin reducir ni comprometerse en términos de **agilidad, manejabilidad** y facilidad de conducción. Sobre el chasis en doble cuna en acero de acero ultraresistente trabajo en la parte delantera un horquilla tradicional con un recorrido de 115mm, a beneficio de un mejor confort sobre cualquier tipo de piso.

En el **posterior**, las versiones **125 y 350** montan un **doble amortiguador** hidráulico de doble efecto, precarga regulable en cuatro posiciones y un recorrido de 100mm.

Para el 500, por contra, se ha escogido un **monoamortiguador posterior con regulación eléctrica de la precarga**, posicionado en el lado derecho del vehículo, que recibe la carga de la rueda a través de una palanca. La precarga, que optimiza la altura en función de la carga y la tipología de conducción deseada, puede ser **regulada sin bajar del vehículo** accionando simplemente el **comando 'up&down' situado detrás del escudo** y visible en el tablier con un indicador digital.

Las **llantas en acero y cinco radios** son de **15" delante** (neumático 120/70) y **13" detrás** (neumático 150/70).

Piaggio X10 está dotado de un refinado **equipo de frenos con doble disco de 280mm** delante y **un solo disco de 240mm** detrás, dotado de serio con el sistema de frenada combinado y, como opción, el doble sistema **ABS/ ASR** (Acceleration Slippery Regulation).

Gracias a la **frenada combinada** la **palanca derecha** incide sólo sobre **una de las dos pinzas delanteras**, mientras la izquierda se acciona **contemporáneamente a la posterior**. Una **válvula repartidora** calibra la presión del freno delantero en función de la posterior, para permitir una frenada más efectiva y **evitar al mismo tiempo el bloqueo** anticipado de la rueda delantera sobre terrenos difíciles que no garantizan un agarre óptimo.

En la versión **con ABS y ASR**, cada rueda está dotada de un **sistema de estudio de vueltas** – un sensor y una rueda fónica – que mide al instante la velocidad y desaceleración de la misma respecto a la del vehículo. Los sensores dialogan con una **centralita hidráulica de 3 canales** que activa el sistema ABS cada vez que una rueda desacelera bruscamente respecto al vehículo, **evitando el bloqueo** de las ruedas y garantizando la estabilidad del vehículo y una frenada eficaz sobre pisos con bajo coeficiente de agarre.

También el **ASR** exprime la electrónica y los sensores del ABS para confrontar la velocidad de rotación de las dos ruedas. Cuando los sensores advierten una velocidad excesiva de la posterior, la centralita interviene para **prevenir el deslizamiento y evitar la pérdida de control del vehículo**.

El sistema **ASR puede ser desactivado** con un pulsador situado en la parte posterior del escudo, para garantizar la posibilidad de deslizarse incluso en condiciones particulares – arrancadas en subido, sobre tierra, etc. –, pero vuelve a activarse automáticamente a cada encendido del cuadro.

El último elemento de seguridad del nuevo Piaggio X10 es la presencia del **freno de estacionamiento integrado en el caballete lateral**: a cada apertura del caballete el freno se acciona automáticamente, manteniendo el X10 estable y seguro incluso sobre terrenos no planos.

Piaggio X10 500 – Ficha técnica

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos doble bujía
Cilindrada	492cc
Diámetro x Carrera	94mm x 71mm
Distribución	4 válvulas
Refrigeración	Líquido
Lubricación	Cárter húmedo
Encendido	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático
Chasis	Chasis en doble cuna cerrada en tubo de acero alta resistencia
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica Ø41 mm (carrera 115mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico doble efecto con regularización precarga, muelle de gestión electrónico. Carrera axial 89mm – recorrido vertical rueda 114mm
Freno delantero	Hidráulico doble disco inox Ø 280mm y pinza flotante doble pistón
Freno trasero	Hidráulico con disco inox Ø 240mm y pinza flotante doble pistón
Neumático delantero	Tubeless 120/70 – 15”
Neumático trasero	Tubeless 150/70 - 13”
Longitud	2250mm
Anchura	790mm (sin espejos)
Altura asiento	760mm
Distancia entre ejes	1633mm
Depósito	15 litros (2l. de reserva)
Emisiones	Euro 3

Piaggio X10 350 – Ficha técnica

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos
Cilindrada	330cc
Diámetro x Carrera	78 mm x 69 mm
Distribución	4 válvulas
Refrigeración	Líquida
Lubricación	Cárter seco
Encendido	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático
Chasis	Chasis doble cuna en tubo acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica Ø35 mm (carrera 115mm)
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos doble efecto con regulación de precarga del muelle en 4 posiciones Recorrido vertical rueda 100mm
Freno delantero	Hidráulico doble disco inox Ø 280mm y pinza flotante doble pistón
Freno trasero	Hidráulico disco inox Ø 240mm y pinza flotante doble pistón
Neumático delantero	Tubeless 120/70 – 15”
Neumático trasero	Tubeless 150/70 - 13”
Longitud	2250mm
Anchura	790mm (sin espejos)
Altura asiento	760mm
Distancia entre ejes	1621mm
Depósito	15 litros (2 l. reserva)
Emisiones	Euro 3

Piaggio X10 125 – Ficha técnica

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos
Cilindrada	124cc
Diámetro x Carrera	57 mm x 48,6 mm
Distribución	4 válvulas
Refrigeración	Líquida
Lubricación	Cárter húmedo
Encendido	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático
Chasis	Chasis doble cuna en tubo de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica Ø35 mm (carrera 115mm)
Suspensión trasera	2 amortiguadores hidráulicos doble efecto con regulación de precarga del muelle en cuatro posiciones. Recorrido vertical de la rueda 100mm
Freno delantero	Hidráulico con doble disco inox Ø 280mm y pinza flotante doble pistón
Freno trasero	Hidráulico disco inox Ø 240mm y pinza flotante doble pistón
Neumático delantero	Tubeless 120/70 – 15”
Neumático trasero	Tubeless 150/70 - 13”
Longitud	2250 mm
Anchura	790mm (sin espejos)
Altura asiento	760mm
Distancia entre ejes	1621mm
Depósito	15 litros (2 l. reserva)
Emisiones	Euro 3